

Mötesprotokoll Svenska Mobilbetongföreningen

25 mars 2017 i Olarsgården, Sälen

Närvarande:

Urban Nordqvist, Fjällbetong

Anders Asplund, Landra

Magnus Nelhagen, Ånge Betong

Tobias Magnusson, Ånge Betong

Andreas Thorelund, Thorelund Consulting AB

Mikael Odlöw, CEMENTA

Jonny Svensson, CEMENTA

Jan Eriksson, Kvarnbäckens Betongfabrik

Christoffer Fogde Eriksson, Kvarnbäckens Betongfabrik

Per Askerdal, Kvarnbäckens Betongfabrik

Alexander, Kvarnbäckens Betongfabrik

Henrik Jönsson, Jönssons Betong

Svante Karlsson, Kewab AB

Tomas Cederhammar, SIKÅ

Magnus Strömberg, SIKÅ

Michael Svensson, Betongbolaget Sweden AB

Ulf Luddby, Kronetorp Park projekt

Ralf Scott, Klippan Consulting

Peter Fellborn, Rox International

Christian Fellborn, Rox International

Andreas Liikane, Cemex

Niklas Stenqvist, Beakert Svenska

Håkan Larsson, Betong Larsson

Kim Larsson, Betong Larsson

Andreas Persson, GCP Sweden

Mats Wiklund, Nordisk Betong

Bosse, Nordisk Betong

Gunnar Löfqvist, Mark och miljö

1. Mötet öppnades av Urban Nordqvist, föreningens ordförande, som hälsade samtliga välkomna till föreningens 10-års jubileum samt presenterade dagens agenda.
2. Protokollet skulle föras av Anders Asplund.
3. Samtliga deltagare presenterade sig och nya medlemmar välkomnades.
4. Mikael och Jonny, Cements AB, redogjorde för historik från 1871 i Lomma, 1998 Heidelberg, nu Degerhamn, Slite och Skövde, med depåer längs kusterna. 425 anställda och en ökning med 23% 2016, projekteringsindex ligger nu 54% upp och situationen liknar den som var runt 1990. Anläggningcement med flygaska börjar levereras 2017, Skövde kvarstår med byggcement och Slite ansöker om förnyat täktillstånd för 2021 framåt.

Därefter följde en listning av forskningsprojekt, såsom krossning av betong, avfallskalk LKAB till hårdgjorda ytor, trådlösa sensorer för fukt, temperatur och hållfasthet.

CCS (fånga koldioxid) utvärderas via Norcem i Norge, där man gör fältförsök med att pumpa ner i oljehål i Nordsjön

Jonny informerade om Teknisk Kundservice och hur man skall hantera reklamationer, stora som små, via lab, prov. Praktiskt skall provet helst vara 20 kg för att alla tester skall kunna utföras, fraktavtalet för kunder är 421180 hos DHL.

5. Gunnar, Mark och Miljökontroll AB, informerade om en beslutad ny lag som gäller i alla EU-länder och skall implementeras 2018-02-08, "Lag om stråldos". Denna lag innebär en kraftig sänkning från dagens värden och hur skall föreningens medlemmar förhålla sig som leverantörer av betong? I CE deklARATION skall inget anges då det inte finns metoder för mätning, harmoniserad standard för farliga ämnen saknas. Byggherren har det yttersta ansvaret och entreprenören måste fråga om/informera om detta ansvar. Lämpliga frågor är:

- Hur skulle ni förhålla er till byggherreansvar avseende "provning av radon byggprodukt"?

- Hur skulle ni förhålla er till byggherreansvar om det fanns ett skarpare avtal?

- Hur skulle ni förhålla er till byggherreansvar avseende "provning av gammastrålning byggprodukt"?

Slutligen informerade Gunnar om att man även kan hyra experthjälp i dessa frågor men att denna kostnad då blir tillkommande vid offertskrivande, mm.

6. Tomas, SIKA, talade om krossad ballast och var vi står idag kring detta. Hur testar man t.ex. del- och helkross på betongfabriker? Det finns en hel del forskningsrapporter framtagna och de visar att finfraktionerna är det största problemet samt att man måste ha koll på siktkurvorna kontinuerligt. Det finns ingen bra manual utan det är provning som gäller och att man skall ställa krav på leverantörerna som kan påverka kornkurvan genom att ändra krossprocessen. Ex.vis krossa, avskilj 0/18, fortsätt... Bra exempel finns från Aitikgruvan och Kiruna vid tillverkning av sprutbetong. Ekonomiskt är det bättre att betala för bra ballast och kunna sänka cementinnehållet.
7. Anders Asplund redogjorde för verksamhetsåret och presenterade årsbokslutet. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet och fortsatt förtroende

LUNCH

8. Jonas Bauer, Skistar, berättade under temat "Nu lyfter Sälen". Jonas är sedan fem år ansvarig för Skistar i Sälen, tidigare Vasaloppschef. Skistar har fem destinationer i Norden samt från i år även St Johann i Österrike och jobbar med devisen "från svensk traditionell vintersemesterort till internationell fjällresort". För Sälen är utmaningarna infrastrukturutveckling, vatten för snöstillverkning och VA samt nya liftnära bäddar. Projektnamnet för Sälens nya flygplats/handelscentrum är "Scandinavian Mountains" och milstolparna är: 2004 första idé och tanke, 2010 site utsedd, 2013 miljökonsekvens klart, 2014 statligt investeringsstöd, 2017 byggstart april, 2018 handelsplatsen öppnar på hösten. Skistar är alltså inte bara liftar med kringutrustning utan exploaterar även fastigheter, bereder barmark, skapar nya åretruntaktiviteter som mountainbike och downhillbike. Många alpdestinationer har numera sin huvudaktivitet på snöfria delen av året.
9. Christian, Rox international AB, visade att företaget har ett komplett program inom betongpumpning, alltså inte bara pumpar. De kan erbjuda rör och slang till alla fabrikat samt övrig utrustning, säkerhetskurser, utbildning och besiktning. Huvudlagret finns i Göteborg men via ett nätverk med serviceverkstäder finns de i stora delar av Norden. Vi kunde även, på plats, se två exempel ur företagets sortiment av lastbilsmonterade pumpar. Vi tittade även på de senaste leveranserna till bl.a. Norge och Danmark samt på Jun Jin M63-5, en 63-metarspump som levererades 2016 och är den största i norra Europa.
10. GCPs presentation utgick och Gunnar Löfquist talade istället lite om ett intressant ämne, nämligen frågan om när betong "torkar" och vad fuktvandring innebär
11. Urban Nordqvist summerade och tackade för visat intresse och välkomnade till nästa möte som, på förslag från styrelsen, kommer att hållas i Alicante, Spanien, 12-15 april 2018. Förslag är en konferens anläggning på Hotel Melia som kontaktats och där det visar sig att kostnaderna kommer att motsvara dem i Sälen. Mötet ombads att komma med synpunkter inom 1 månad.